

# *Herinrichting openbare ruimte Dirksland*

*Terugkoppeling Schetsontwerp Dorpshart  
& presentatie Voorlopig Ontwerp Korteweegje*

*Bewonersavond 09.07.2025*



Gemeente  
Goeree-Overflakkee





# Programma

- 17:45 - 18:00 uur:** Inloop
- 18:05- 18:15uur:** Opening door avondvoorzitter
- 18:15- 18:30 uur:** Terugkoppeling Schetsontwerp
- Dorpshart & presentatie**
- 18:30- 19:00 uur:** Voorlopig Ontwerp Korteweegje
- 19:00 - 19:45 uur:** Met elkaar in gesprek

*Vragen en suggesties over de presentatie/ontwerp*

*Twee thematafels:*

- *Tafel 1 SO 'Dorpscentrum Dirksland*
- *Tafel 2 VO Kortweegje*





# Programma

- 19:45 - 20:00 uur:**      **Inloop**
- 20:05 - 20:15 uur:**      **Opening door avondvoorzitter**
- 20:15 - 20:30 uur:**      **Terugkoppeling Schetsontwerp**
- Dorpshart & presentatie**
- 20:30 - 21:00 uur:**      **Voorlopig Ontwerp Korteweegje**
- 21:00 - 21:45 uur:**      **Met elkaar in gesprek**

*Vragen en suggesties over de  
presentatie/ontwerp*

*Twee thematafels:*

- *Tafel 1 SO 'Dorpscentrum Dirksland*
- *Tafel 2 VO Korteweegje*



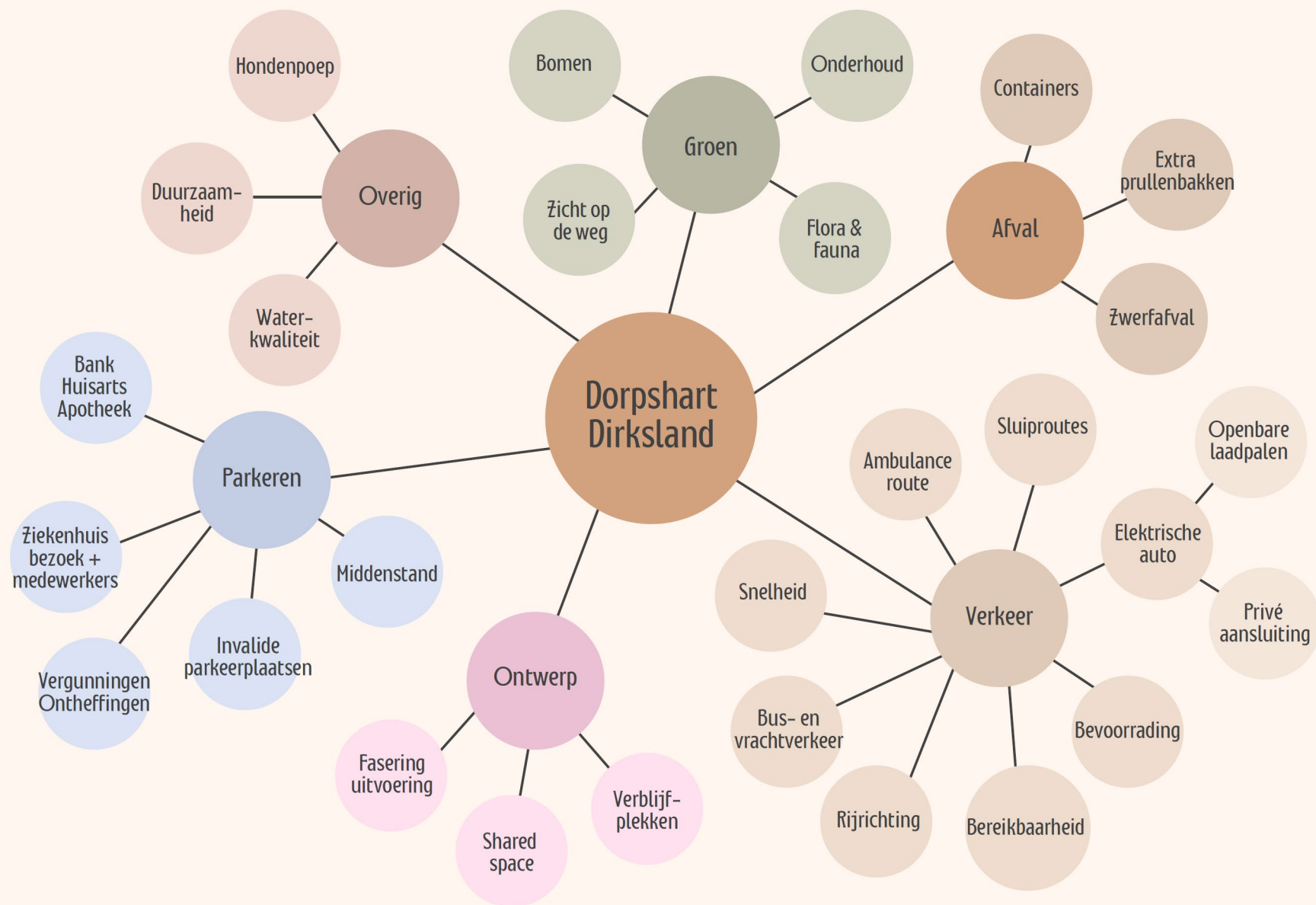


***TERUGKOPPELING***  
***BEWONERSAVOND 11-12-2024***



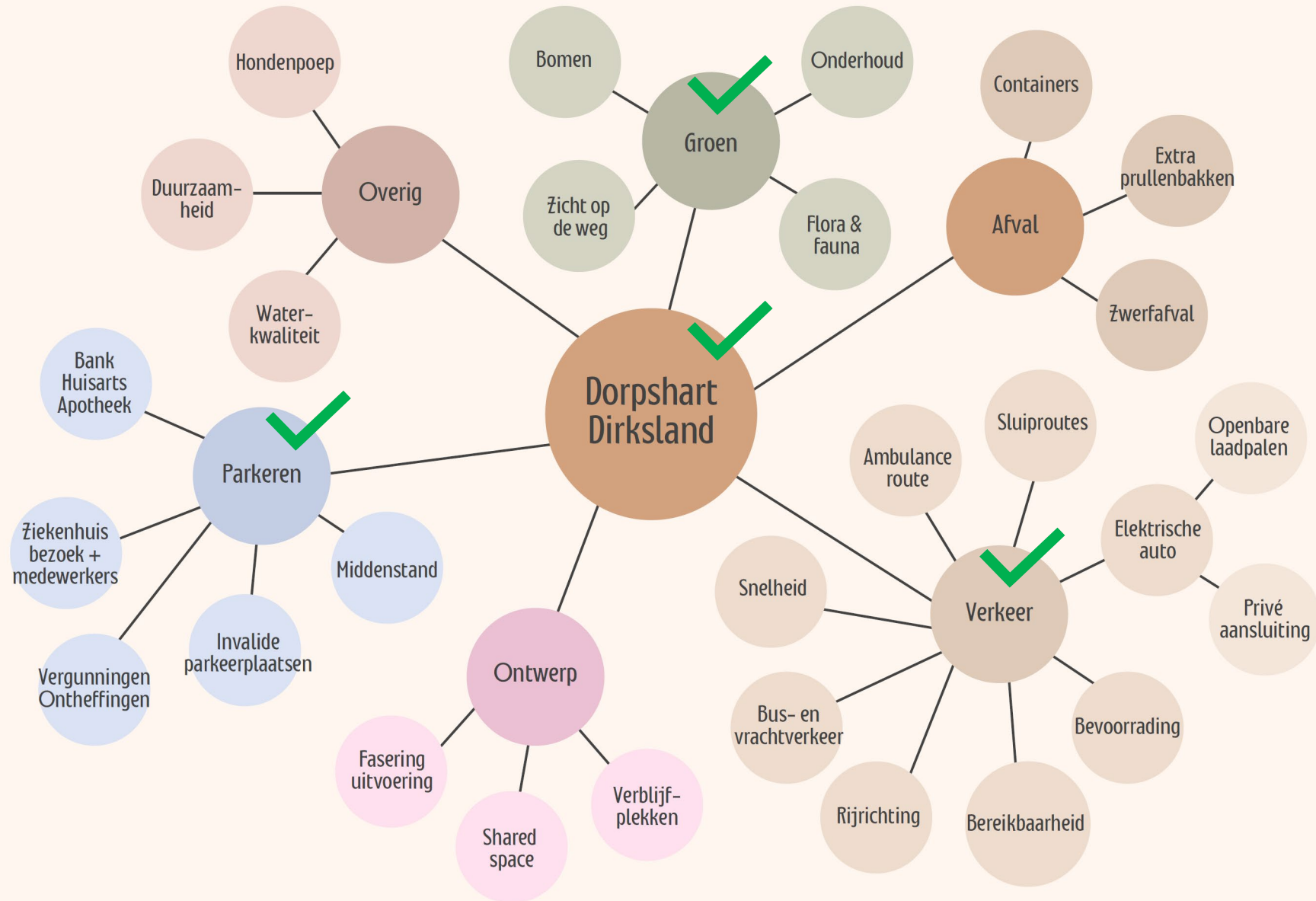
# Terugkoppeling Bewonersbijeenkomst

11.12.2024





# Waar werken we nu aan?





# Reconstructie Straatdijk

- De bestrating op de Straatdijk wordt van gevel-tot-gevel vervangen.
- In samenwerking met de bewoners worden bij meer dan de helft van de woningen een geveltuintje aangebracht.
- De voorbereiding van de werkzaamheden is gestart.
- Uitvoering start na de bouwvakantie.





# ***Autoluw centrum met naast parkeren meer ruimte voor verblijven, wandelen, groen en ontmoeting***





# Eenrichtingsverkeer Dorpshart omdraaien

- A- symmetrisch profiel, royaal voetpad en 1 zijde parkeren
- Rijrichting dorpshart omdraaien
- Verbeteren verkeersontsluiting – rechts parkeren bij eenrichtingsverkeer
- Meer ruimte voor parkeren: vraagt om een gedeeltelijk herontwerp van de Ring

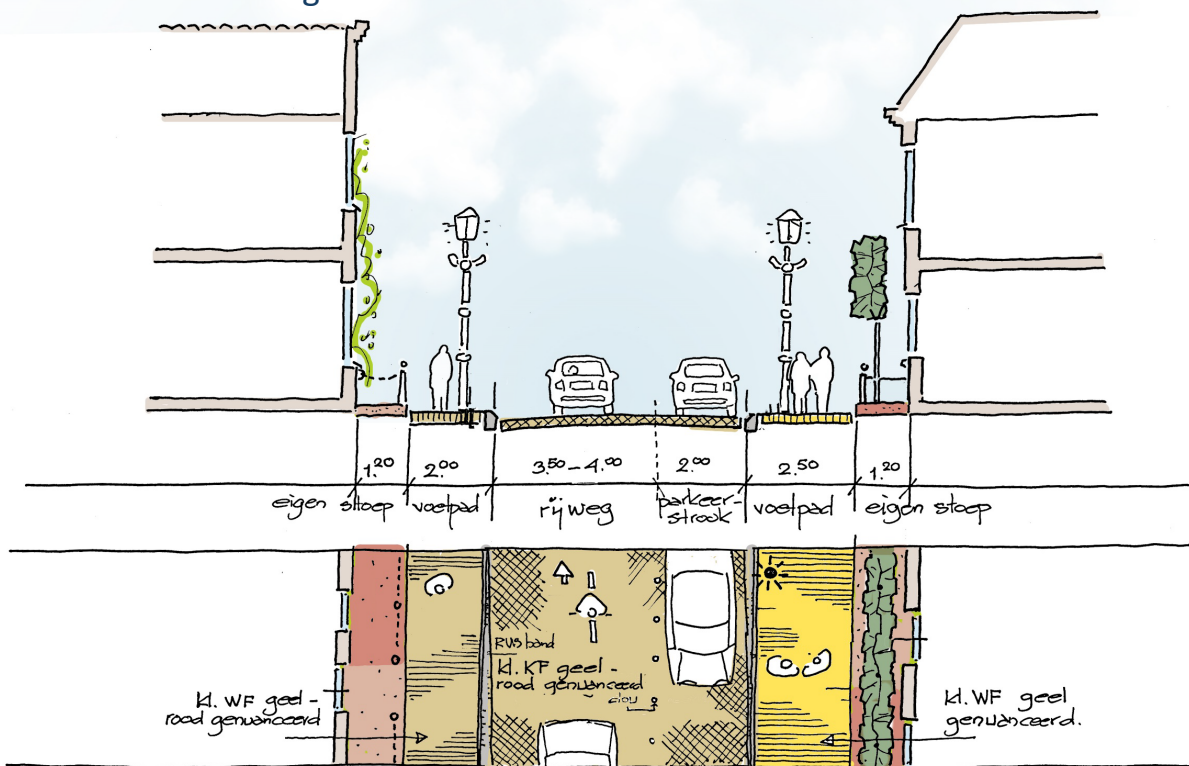
NB. Parkeeroplossingen nog niet verwerkt in schetsontwerp





# Profiel Voorstraat

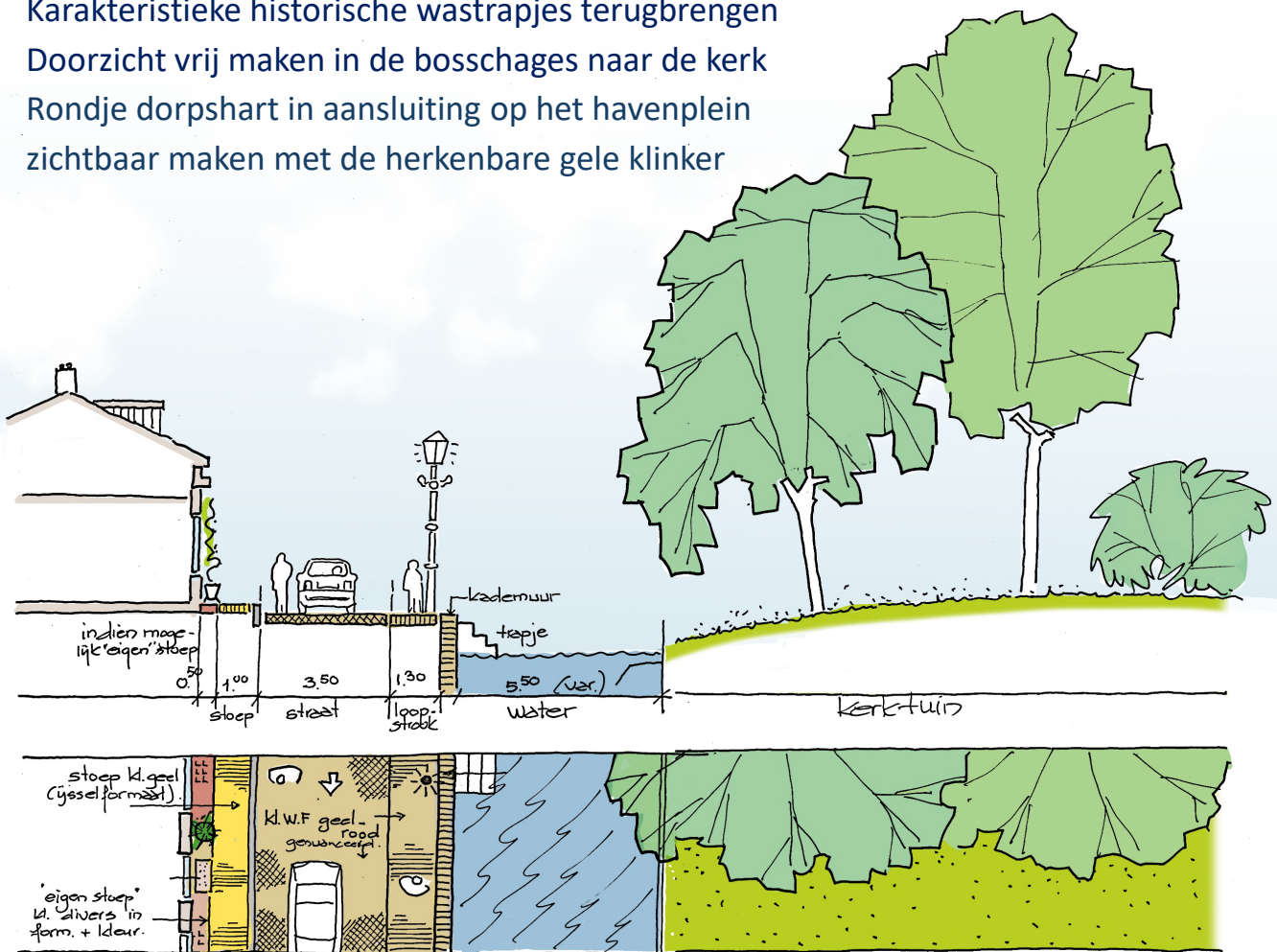
- A-symmetrisch profiel, royaal voetpad en 1 zijde parkeren
- Meer ruimte voor de voetganger
- Historische verlichtingsarmaturen
- Rondje dorpshart in aansluiting op het havenplein zichtbaar maken met de herkenbare gele klinker
- Parkeeraanduiding met stalen clous





# Profiel Ring

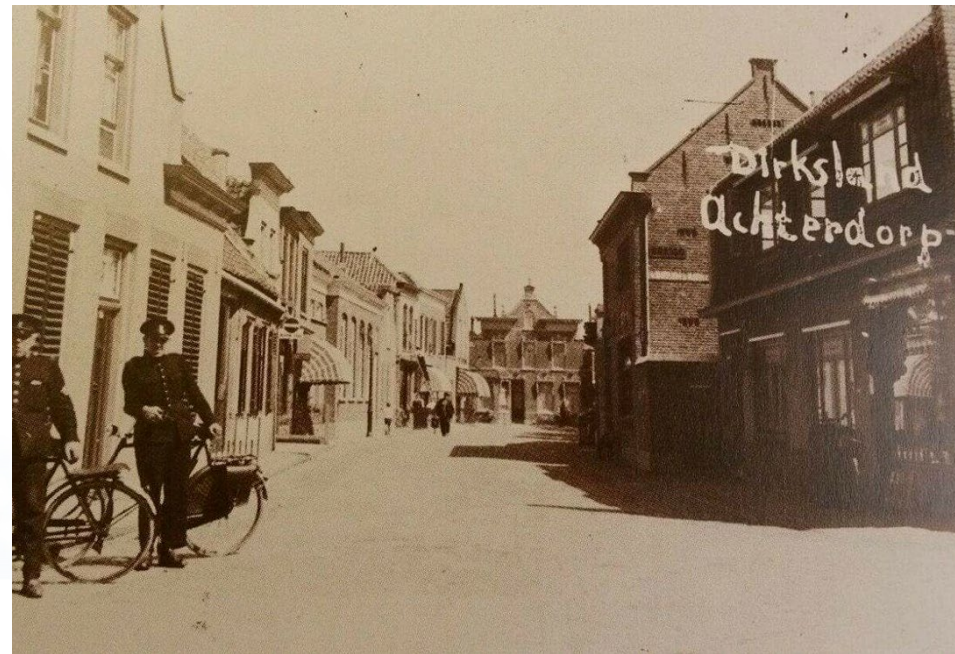
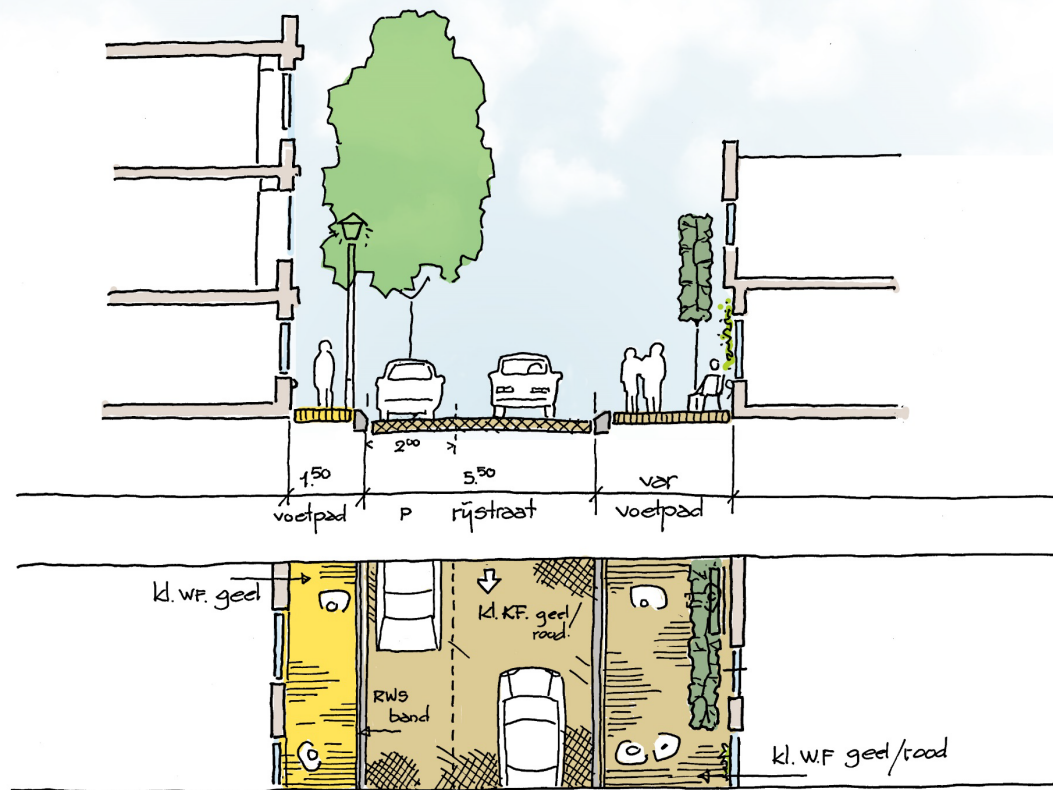
- Eigen stoepjes waar mogelijk
- Loopstrook langs het water
- Karakteristieke historische wastrapjes terugbrengen
- Doorzicht vrij maken in de bosschages naar de kerk
- Rondje dorpshart in aansluiting op het havenplein zichtbaar maken met de herkenbare gele klinker





# Profiel Achterdorp

- Parkeren handhaven aan de westzijde straat
- Enkele boom in parkeerstrook
- Aandacht voor terras bij de lunchroom
- Rondje dorpshart in aansluiting op het havenplein zichtbaar maken met de herkenbare gele klinker

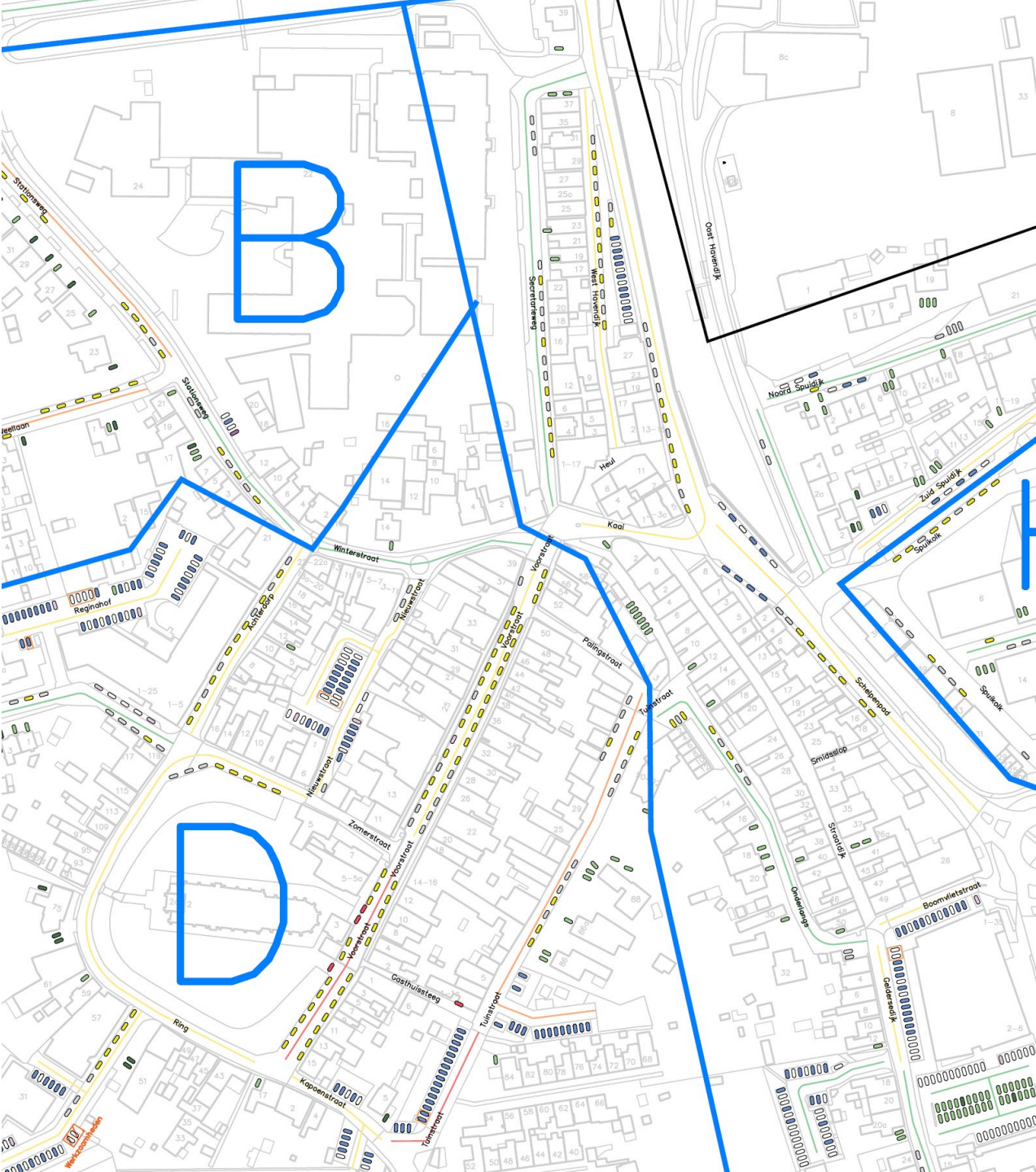




# Parkeerdrukmeting

LEGENDA

- |                                                                                     |                                     |                                                                                     |                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|  | Lege openbare parkeerplaats         |  | Lege plek parkeren langs band                        |
|  | Bezette openbare parkeerplaats      |  | Bezette plek parkeren langs band                     |
|  | Lege plek parkeren eigen terrein    |  | Fout parkeren                                        |
|  | Bezette plek parkeren eigen terrein |  | Aanhangwagen* / bouwcontainer* / werkverkeer*        |
|  | Lege mindervalide parkeerplaats     |  | *wordt meegenomen als bezette openbare parkeerplaats |
|  | Bezette mindervalide parkeerplaats  |                                                                                     | Opladen elektrische voertuigen                       |





# Verkenning oplossingsrichtingen compensatie parkeren

- Verschuiven parkeercapaciteit van P2 naar P4
- Bestuur van de gemeente moet eerst nog toestemming geven om het formele traject in gang te zetten
- Zuidelijk gebied (Ring, verlengde Voorstraat): volledig bezet – nog geen alternatief beschikbaar
  - Tuinstraat geen optie: structureel overbelast en foutparkeren veelvoorkomend





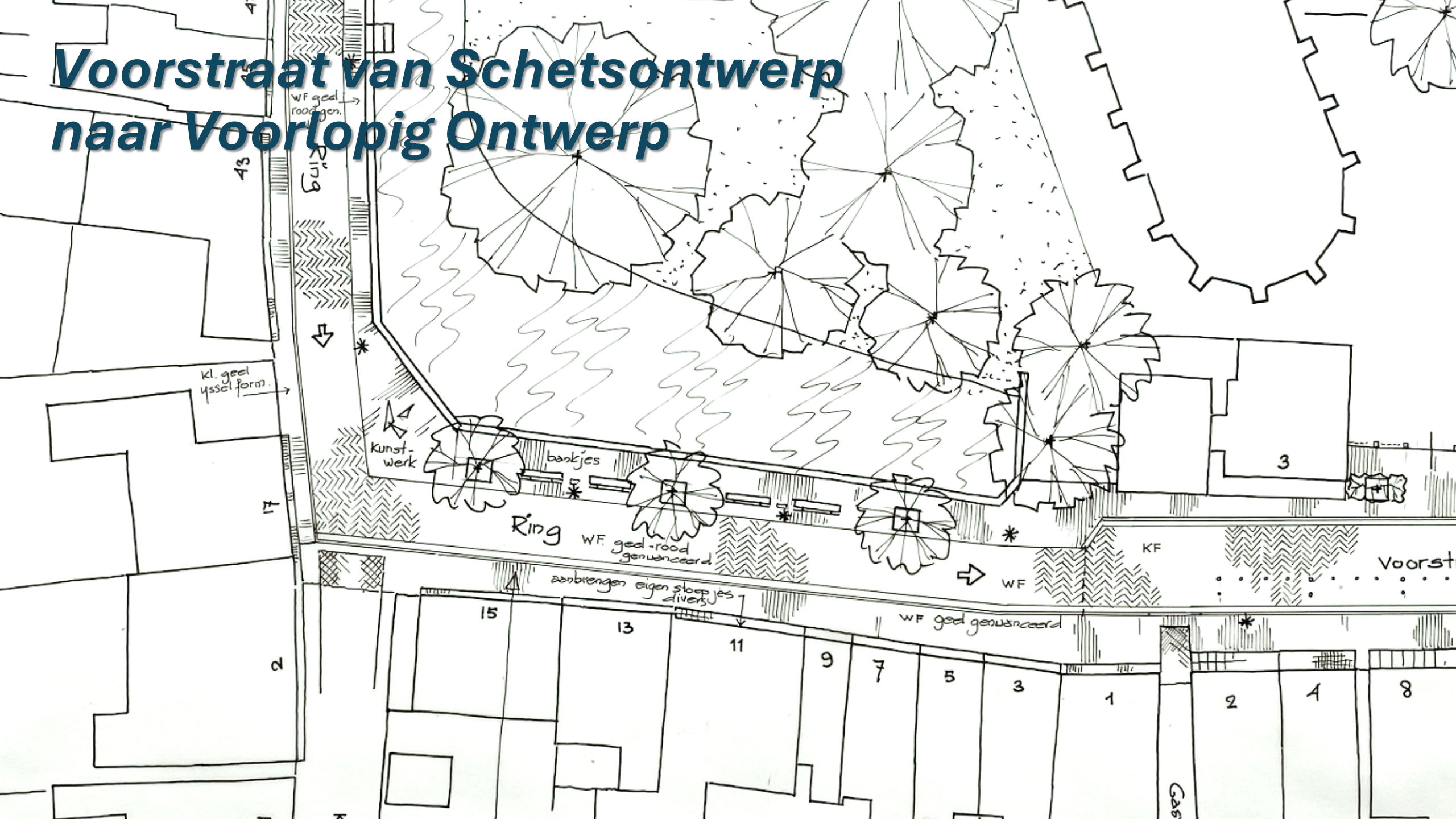
# Volgende stap

- Uitwerking VO voor Voorstraat en deel Ring t/m Kapoenstraat



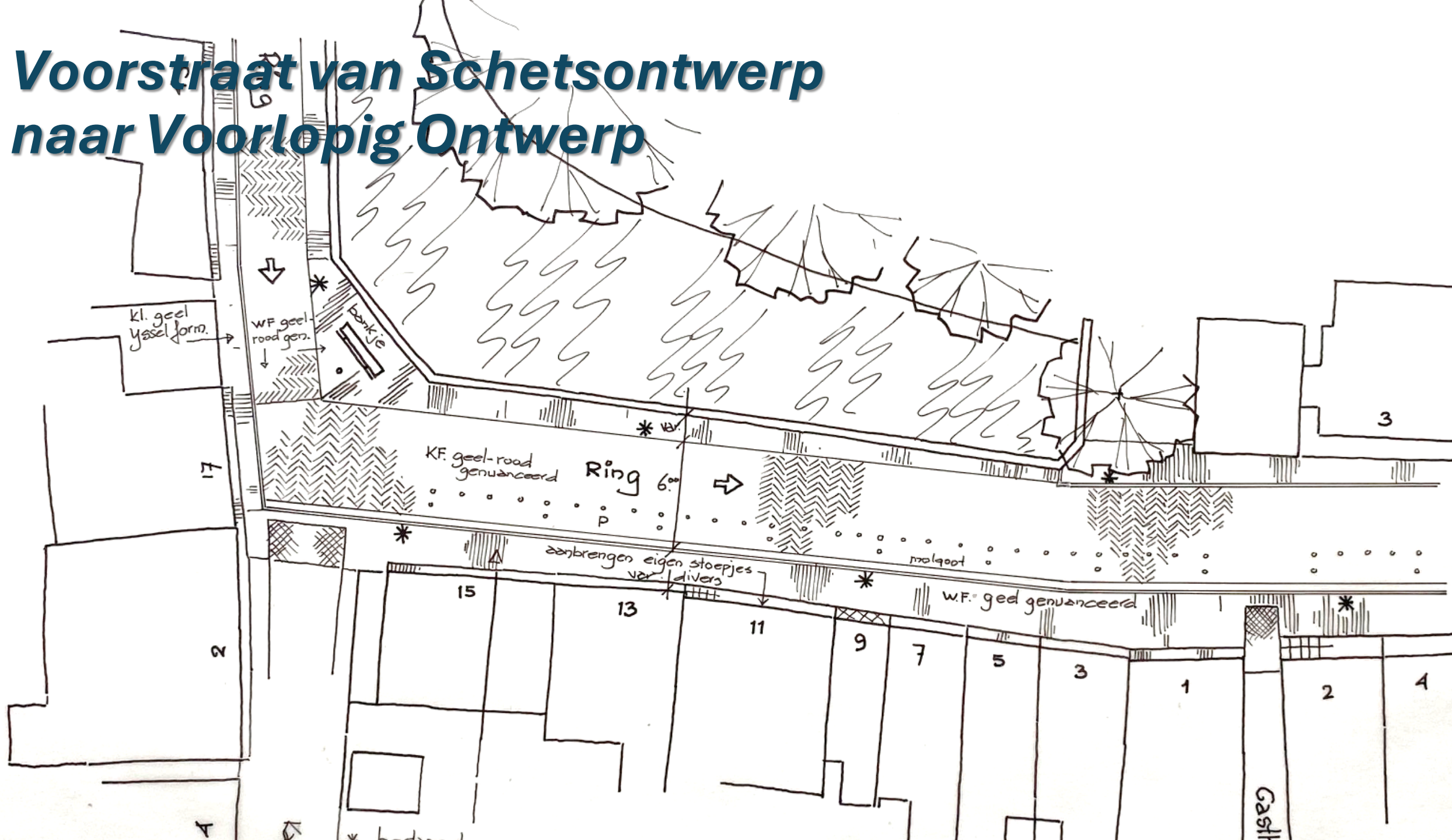


# Voorstraat van Schetsontwerp naar Voorlopig Ontwerp





# Voorstraat van Schetsontwerp naar Voorlopig Ontwerp





# Nieuwe ontwikkeling masterplan Havens

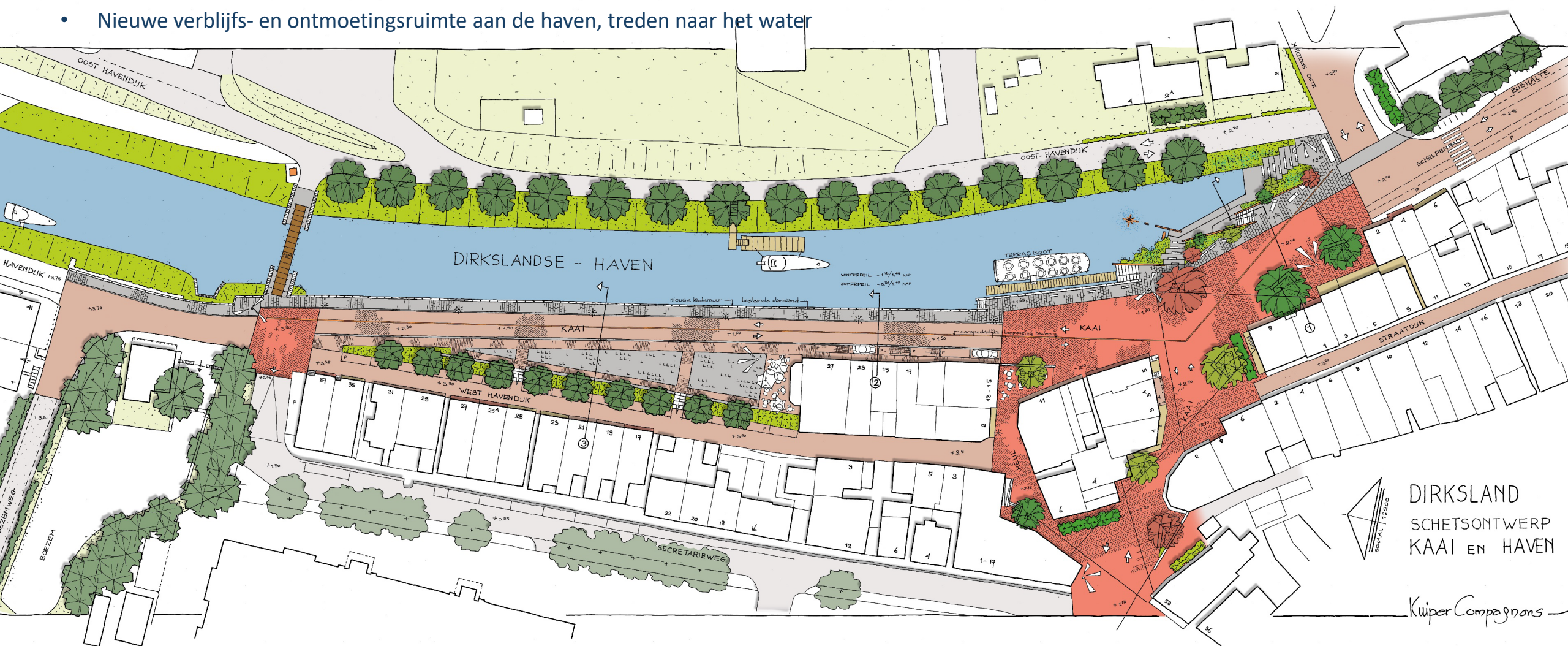
- Onderzoek restlevensduur damwandconstructie langs de haven
- Technische staat voldoet niet – vervangingsopgave
- Met betrekking tot vervanging van de stalen damwand ontstaat er 'ruimte' voor een nieuw schetsontwerp





# Verkenning Havenplein en Kaai

- Nieuwe verblijfs- en ontmoetingsruimte aan de haven, treden naar het water

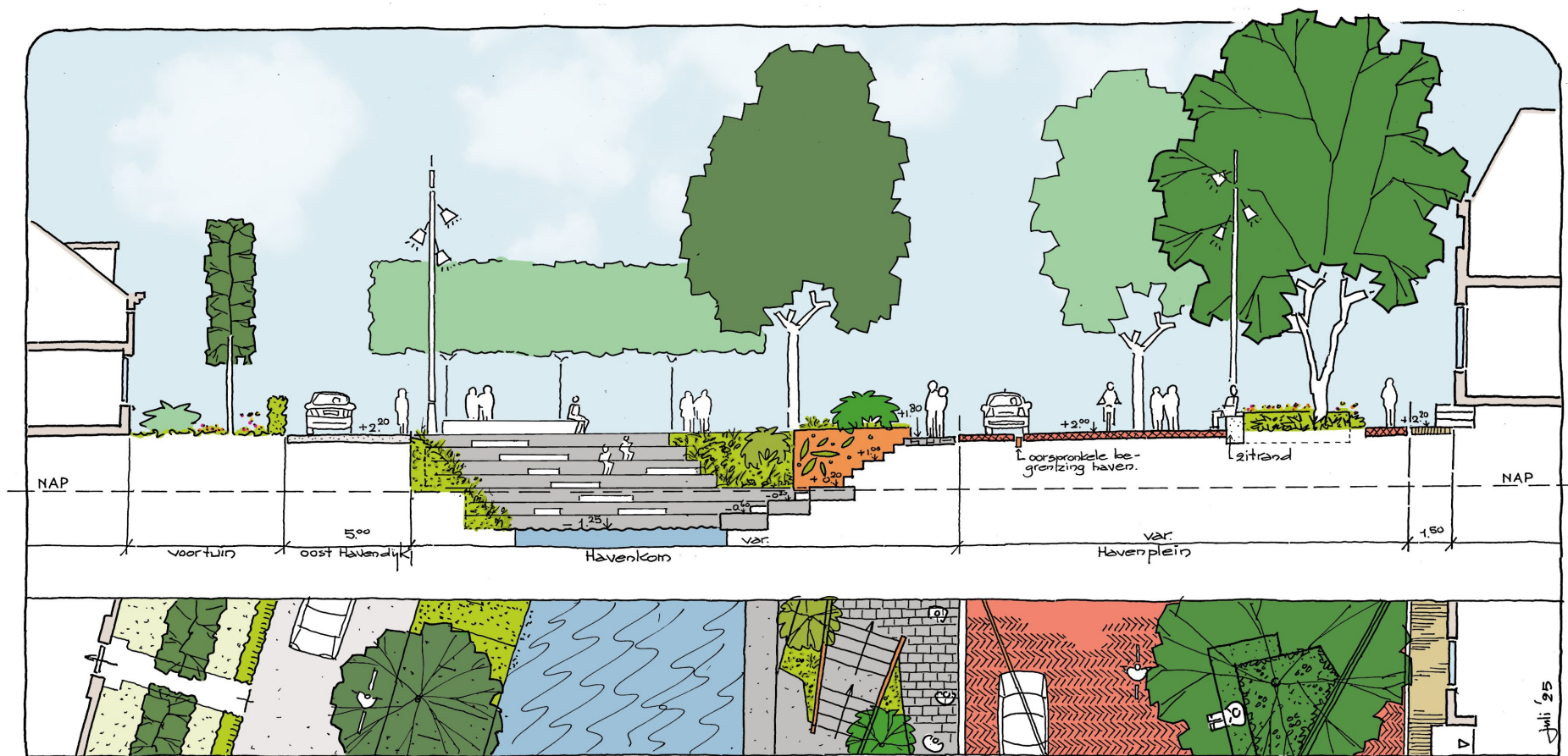




# Profiel Kaai-Havenplein

Ontmoetingsplek voor het dorp aan de havenkom

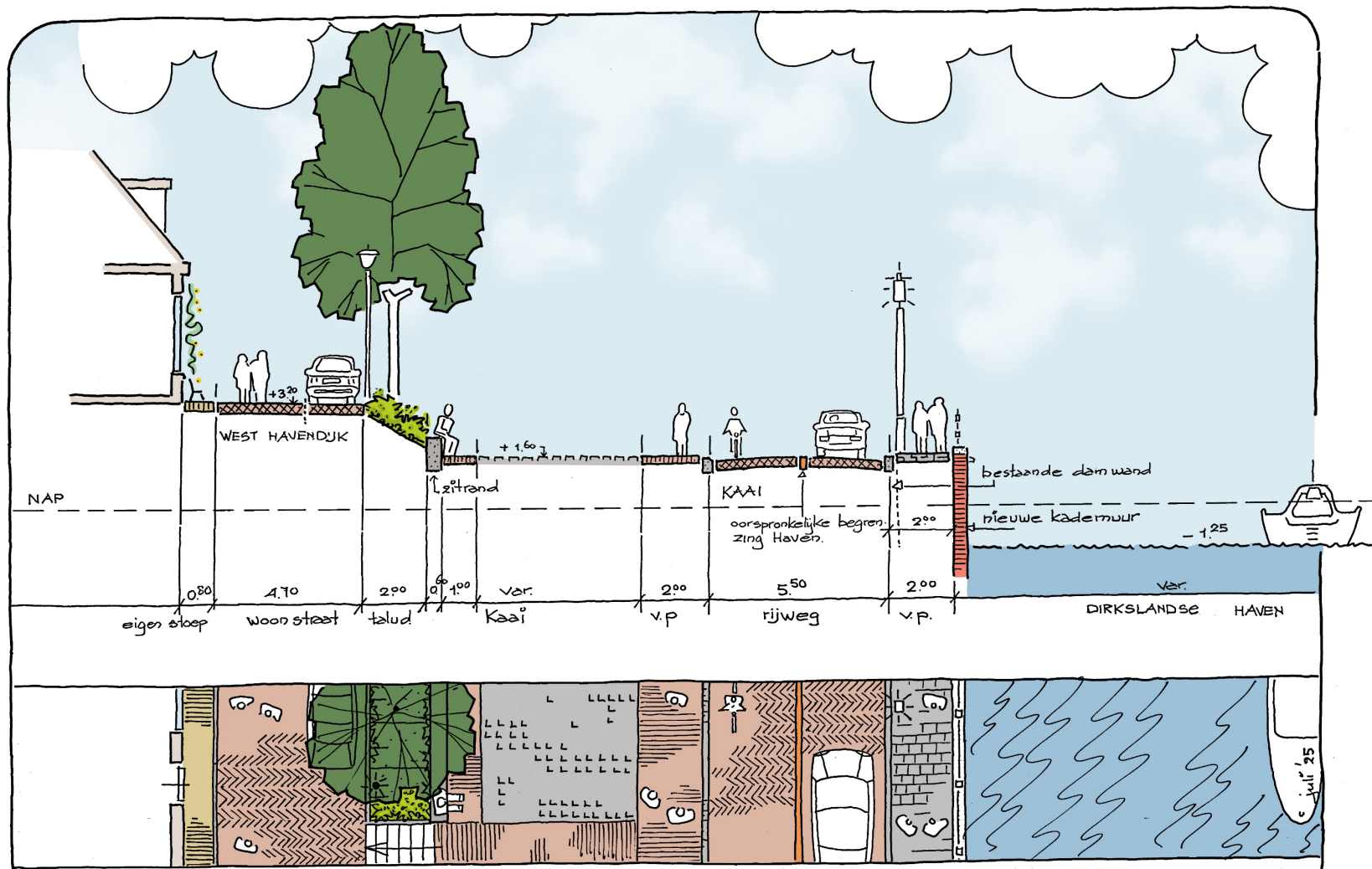
Treden naar het water





# Profiel Kaai – West Havendijk

- Kademuur met hekwerk, looper langs de haven
- Verblijfsplek en/of parkeren
- Stenen talud vergroenen met zitrand





***VOORLOPIG ONTWERP***  
***KORTEWEEGJE***



# Plangebied VO

Korteweegje

Korteweegje





# Voorlopig Ontwerp Korteweegje

- Entree dorp markeren Flakkees kunstobject
- Meer ruimte voor voetgangers en 30km inrichting
- Snelheidsremmende maatregelen





***Rijloper: optisch versmallen door klinkers in het midden en aan de randen***





# ***‘Pleintjes’ als attentiepunten***





# ***FLAKKEESE KUNST – marking entree***





# ***Korteweegje vanaf nr 47 t/m Onwaardsedijk***



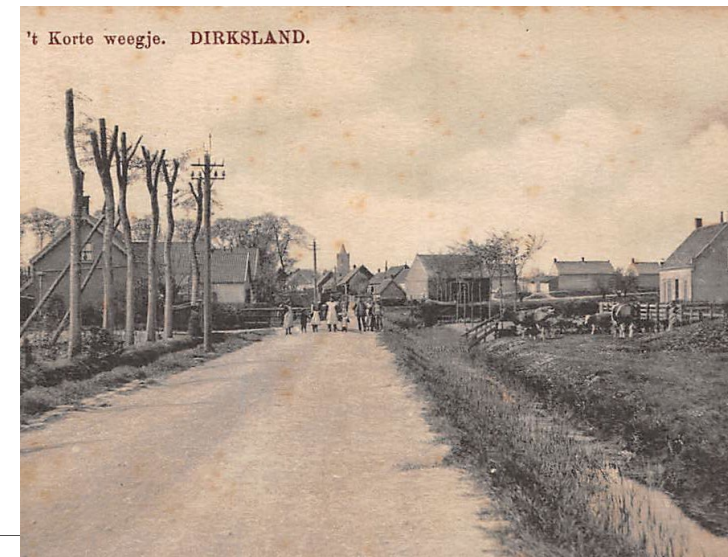
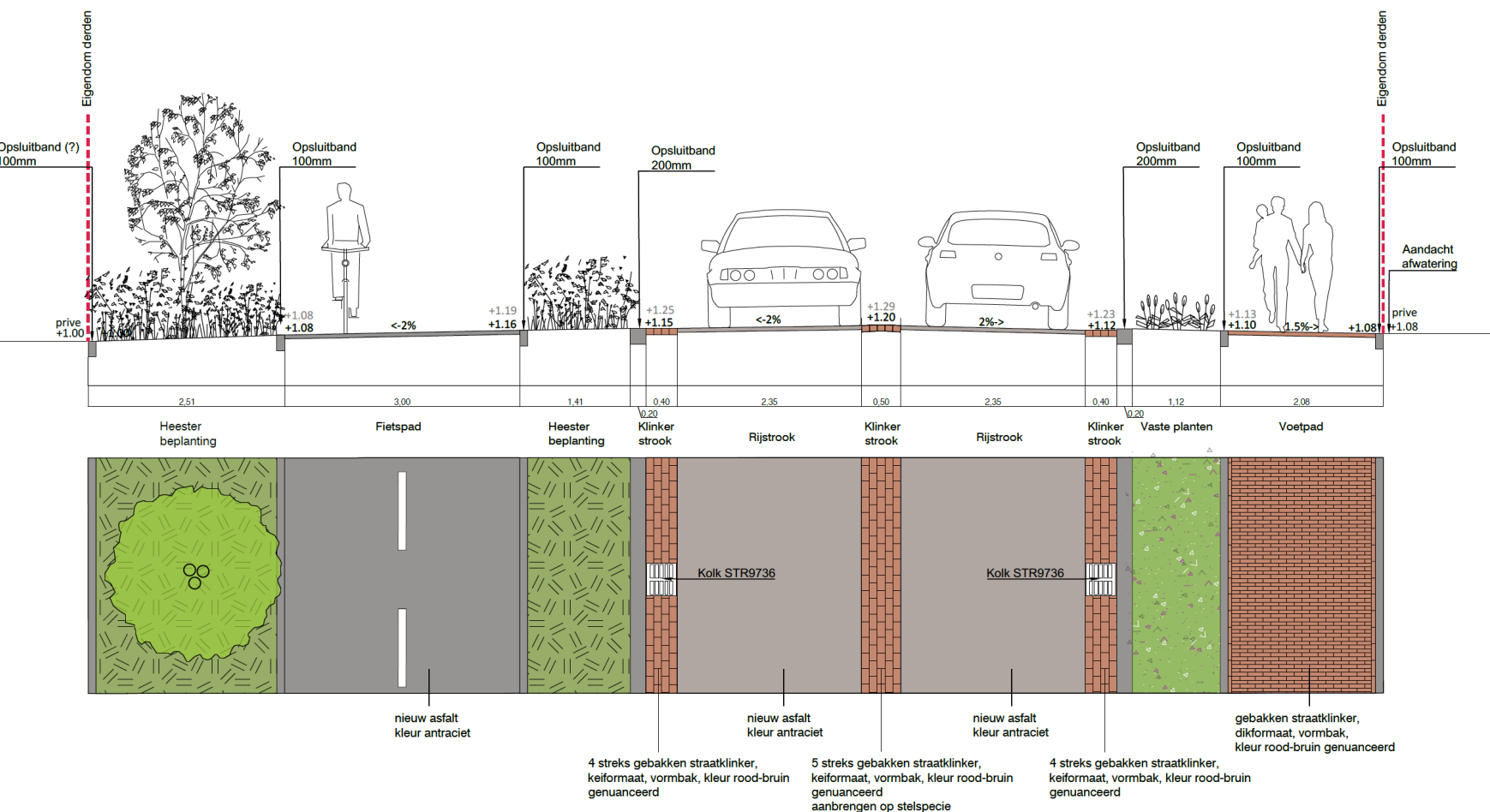






# Korteweegje vanaf nr 47 t/m Onwaardsedijk

- Optische versmalling met klinkerstroken
- Groene inrichting
- Fietspad komt evenwijdig aan de rijweg



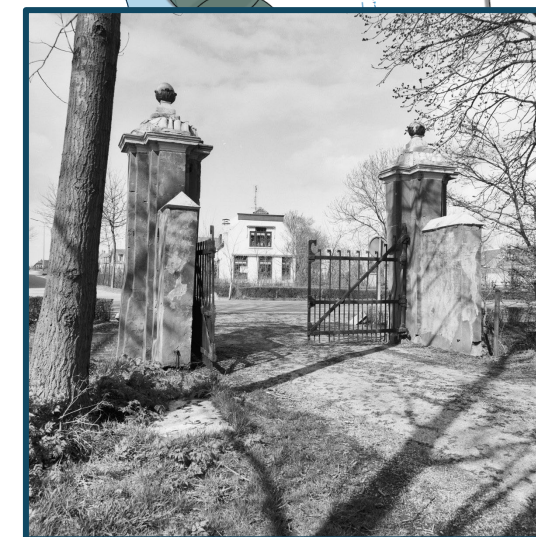
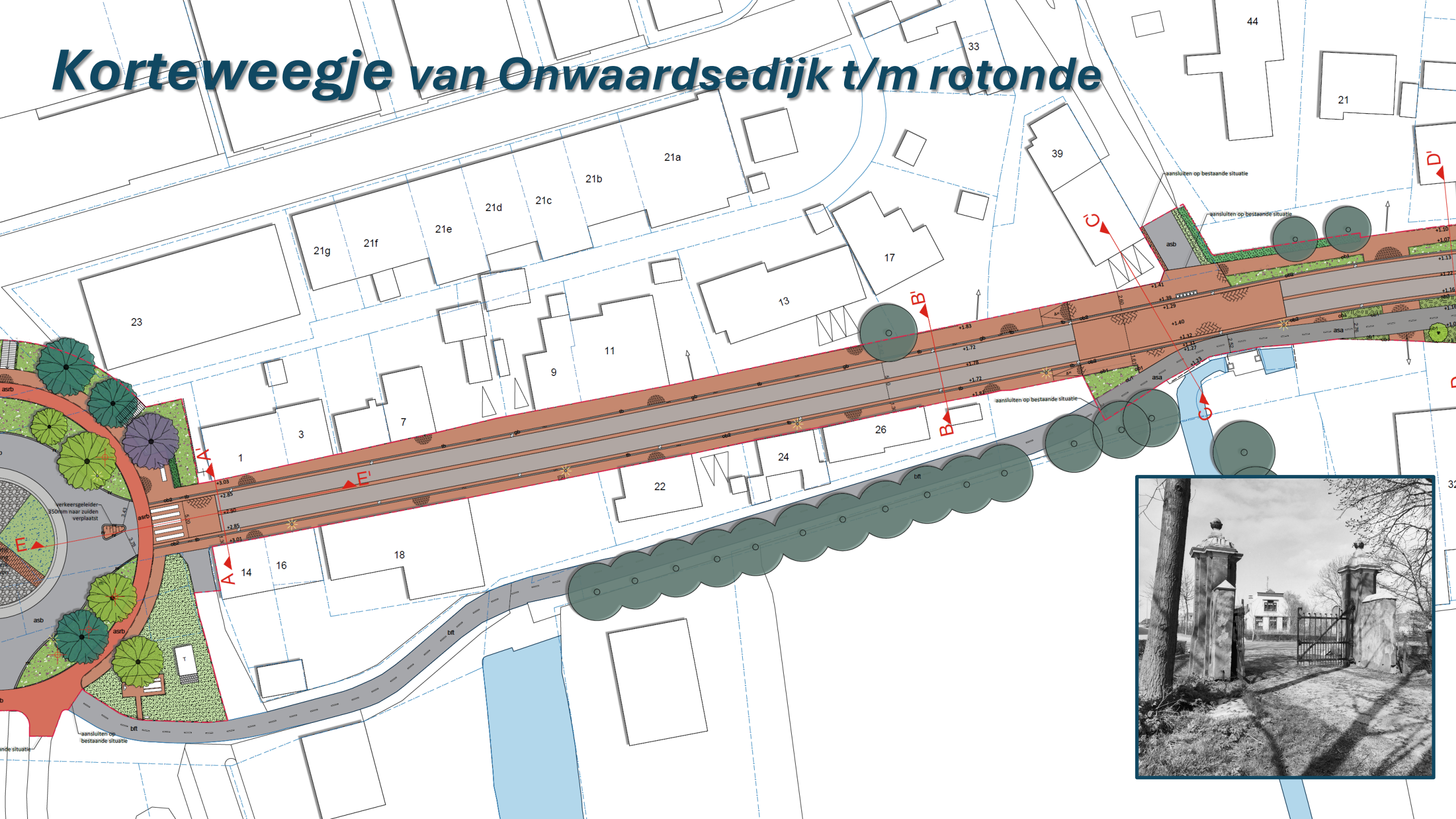


# ***Korteweegje van Onwaardsedijk t/m rotonde***





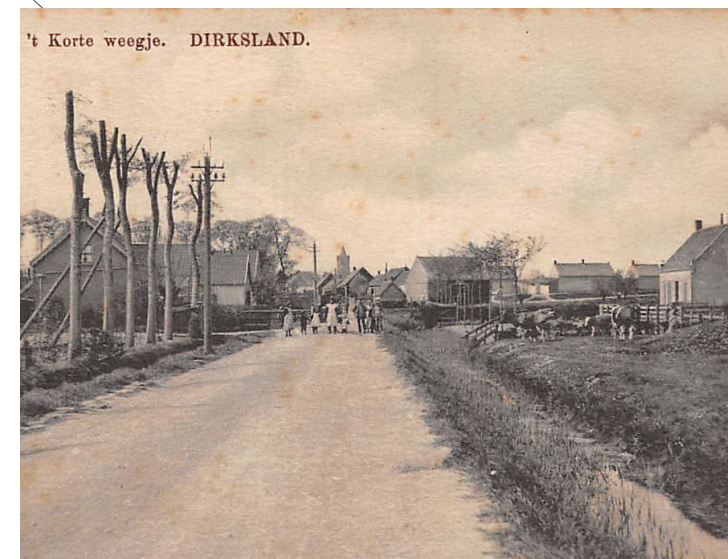
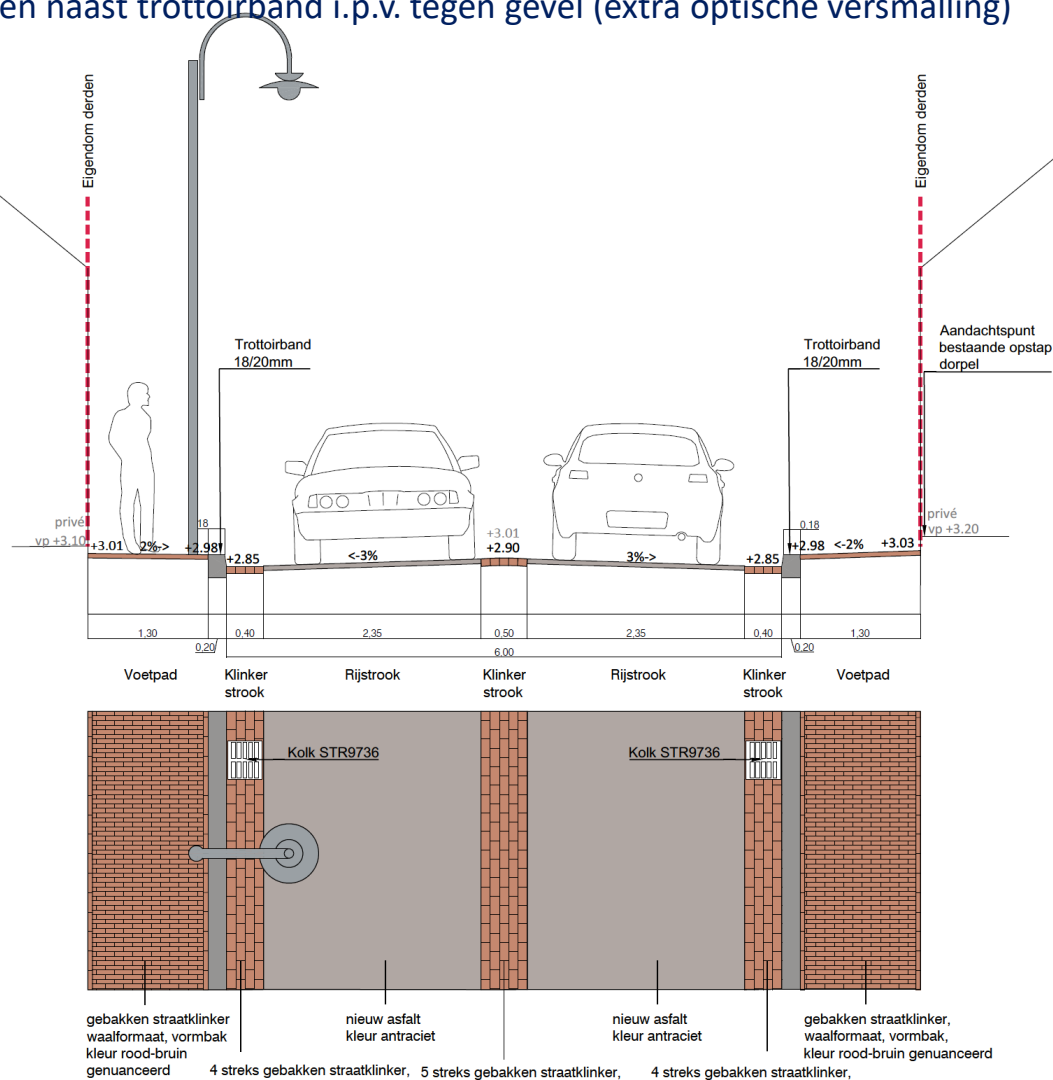
# Korteweegje van Onwaardsedijk t/m rotonde





# Korteweegje van Onwaardsedijk t/m rotonde

- Weg verlagen voor veiligheid voetganger en voor de afwatering
- Brede stoep aan centrumzijde
- Optische versmalling met klinkerstroken
- Lichtmasten naast trottoirband i.p.v. tegen gevel (extra optische versmalling)





# Korteweegje van Onwaardsedijk t/m rotonde

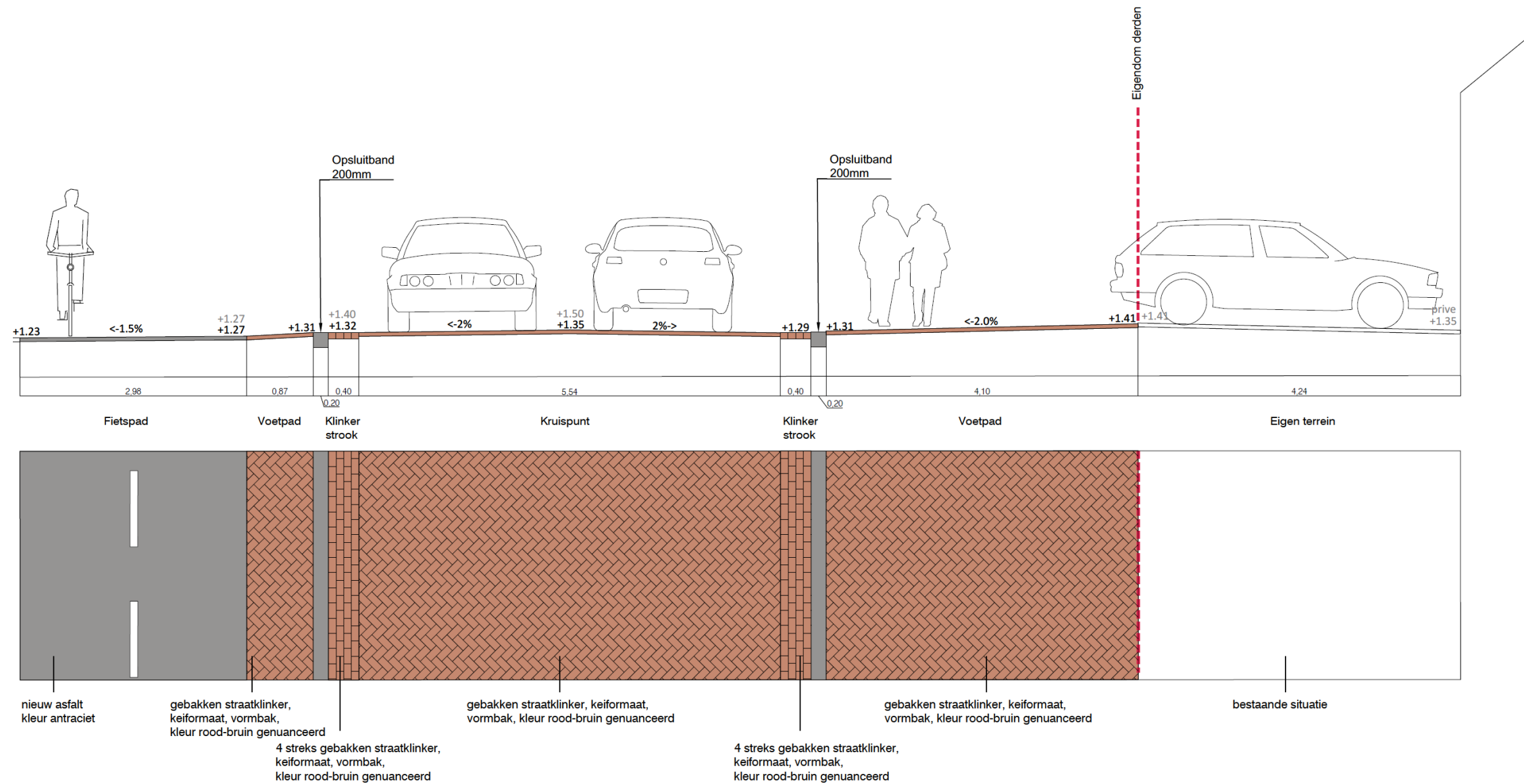
Entree dorp markeren door middel van een pleintje op kruispunt





# Korteweegje van Onwaardsedijk t/m rotonde

- Entree dorp markeren door middel van een pleintje op kruispunt





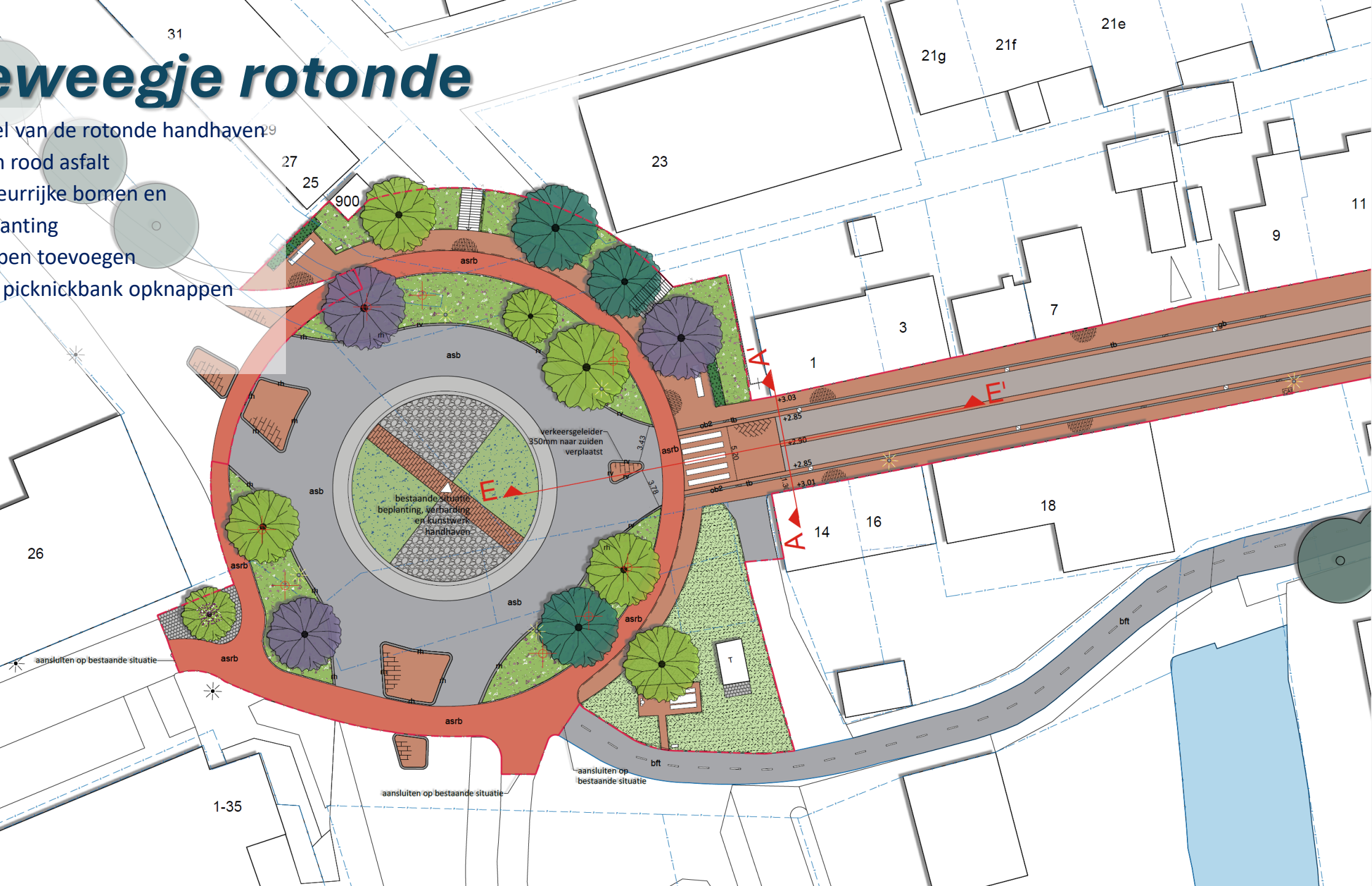
# Korteweegje rotonde





# Korteweegje rotonde

- Middeldeel van de rotonde handhaven
- Fietspad in rood asfalt
- Nieuwe kleurrijke bomen en onderbeplanting
- Twee trappen toevoegen
- Omgeving picknickbank opknappen









# Doorkijk uitvoeringsplanning

|                                                                            |           |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| • Korteweegje                                                              | 2026/2027 |
| • Voorstraat, de Heul                                                      | 2027      |
| • Ring, Achterdorp, Zomerstraat, Nieuwstraat en (deel van) de Winterstraat | 2028      |
| • Werkzaamheden stalen damwandconstructie                                  | 2029      |
| • Kaai, Schelpenpad                                                        | 2030      |

## **Belangrijk:**

- *De gemeente is – voor een belangrijk deel – afhankelijk van de uitvoering van de werkzaamheden van DNWG en Evides. De werkzaamheden van de gemeente zijn "volgend" op.*
- *Voor de reconstructie van de Kaai zijn wij – mede - afhankelijk van het uitvoeringsprogramma vanuit het Masterplan Havens*