

Datum 28-09-2026

Onderwerp: RE: Vraag over de meetkastjes op de Philipshoofjesweg

Geachte heer van Rixoord,

Naar aanleiding van uw vragen kunnen wij u het volgende melden:

1. We meten zowel de hoeveelheid verkeer als de gereden snelheden. We kunnen daarin ook onderscheid maken tussen verschillende klassen verkeer (tweewielers, auto's en zwaar verkeer).
2. Ja.
3. Twee weken.
4. Dit is een nulmeting en ja er volgt ook nog een meting wanneer de werkzaamheden afgerond zijn.
5. We hebben de 3 tellers die we als gemeente in bezit hebben (meer telpunten zijn dus niet mogelijk) verdeeld over de Philipshoofjesweg. Op deze manier hopen we alle trajectdelen goed af te dekken. Daarnaast hebben we van de hele Philipshoofjesweg meetdata (voor snelheden) op basis van GPS-data. Samen hebben we daarmee voldoende beeld van de situatie op de weg.
6. De gemeente zal na het afronden van de werkzaamheden en na de eindmeting een volledig rapport overhandigen aan de dorpsraad.

Hopende u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Paul Tebes
Projectleider / Directievoerder projecten

Onderwerp: Vraag over de meetkastjes op de Philipshoofjesweg

Beste heer Tebes,

Op de Philipshoofjesweg zagen wij onlangs dat er aan drie lantaarnpalen meetkastjes zijn opgehangen, bij de palen met nummer 6 [ter hoogte van nr. 11b], nummer 13 [ter hoogte van nr. 16/18] en nummer 32 [ter hoogte van nr. 82/84]. Het lijken verkeersmeters van het type Viacount II te zijn. Wij zijn benieuwd wat er precies gemeten wordt en waarom.

Wij vermoeden dat de metingen te maken hebben met de herinrichting en vinden het goed om te zien dat er gemeten wordt. Graag horen wij meer over de volgende punten:

1. Wat is het doel van de meting? Gaat het om het tellen van het verkeer, het meten van de snelheid of allebei? En wordt daarbij ook onderscheid gemaakt tussen bijvoorbeeld auto's, vrachtverkeer en landbouwverkeer?
2. Worden beide rijrichtingen gemeten?

3. Hoe lang blijven de kastjes hangen?
4. Is dit een nulmeting voor de herinrichting? En staat er na de herinrichting ook een nameting gepland?
5. Hoe is de keuze voor deze drie plekken tot stand gekomen? Wij waren benieuwd of er ook gemeten wordt halverwege de weg ter hoogte van de Oudewei en aan het begin en eind van het traject tussen de Hondsgalgweg en Tuinstraat, palen met nummers 8 [ter hoogte van nr. 15] en nummer 2 [ter hoogte van nr. 7]. We weten uit eigen ervaring dat dit stukken zijn waar soms flink doorgereden wordt.
6. Zijn de uitkomsten straks met ons te delen? Dan kunnen wij ze ook aan de bewoners terugkoppelen.

Alvast hartelijk dank voor de toelichting. Mocht het makkelijker zijn om dit even telefonisch of tijdens een overleg te bespreken, dan horen wij dat natuurlijk ook graag.

Met vriendelijke groet,

Kees van Rixoord
Secretaris, Dorpsraad Dirksland