



Dorpsraad Dirksland
Acacia 1
3247 DA Dirksland



Ons kenmerk : Z -26-179811/212058
Behandelaar : P. Tebes
Uw kenmerk :
Uw brief : 28 juli 2026
Onderwerp : Inhoudelijke reactie
op schrijven
Dorpsraad
Bijlage(n) : geen
Datum : 1 SEP 2026

Beste Dorpsraad,

Op 28 juli hebben jullie een brief verzonden waarin zorgen worden geuit rondom de verkeersveiligheid van de Philiphoofdjesweg. Ook worden er 7 suggesties voor verbeteringen aangedragen. In deze brief lezen jullie onze reactie. Wij zullen per aanvulling reageren.

1. Een verkeersdrempel vóór het plateau bij de Nijverheidsweg, waar kinderen spelen en oversteken;

Reactie gemeente: volgens ons is hier sprake van een misverstand en is er wel degelijk een hoogteverschil tussen de Nijverheidsweg en het plateau. Verkeer vanuit of naar de Nijverheidsweg zal altijd moeten afslaan waardoor de snelheid beperkt is. Wij zie dan ook geen meerwaarde in een extra drempel. Wij zullen daarom dit punt ook niet meenemen in het verdere ontwerpproces.

2. De voetgangersoversteekplaats bij Bloemendaal behouden, maar verplaatsen uit de bocht;

Reactie gemeente: wij kunnen de gedachte van jullie zeker volgen. Tevens hebben wij dit ook van meerdere bezoekers van de inloopbijeenkomst gehoord. Wij gaan dit meenemen in het verdere ontwerpproces. Wij zullen met name moeten gaan kijken waar we deze voetgangersoversteekplaats het beste kunnen neerleggen. De huidige locatie is inderdaad minder geschikt, zoals ook in jullie brief aangegeven.

3. Geleiding op het plateau Philipshoofjesweg / Hondsgalgweg, zodat links afslaand verkeer niet op de verkeerde wegheeft terechtkomt;

Reactie gemeente: een geleiding op dit kruispunt is helaas niet mogelijk. Wanneer er geleidingen worden geplaatst is dit versperring van de doorgang van vrachtverkeer en bijvoorbeeld de brandweer. Wij zullen daarom dit punt niet meenemen in het verdere ontwerpproces.

4. Minimaal twee verkeersdrempels tussen het plateau Hondsgalgweg en het plateau Beatrixlaan;

Reactie gemeente: De afstand tussen de twee plateaus (ook snelheidsremmers) is 110 meter. Onze LIOR (Leidraad Inrichting Openbare Ruimte, vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders) gaat uit van (bij voorkeur) een snelheidsremmer elke 100 tot 150 meter. Daar voldoet deze afstand dus aan. De door jullie aangegeven afstand van 30 tot 50 meter kunnen wij nergens terugvinden in normbladen. Wij houden daarom onze LIOR

vast voor de inrichting. Wij zullen daarom dit punt niet meenemen in het verdere ontwerpproces.

5. Minimaal twee verkeersdrempels tussen het plateau Beatrixlaan en het plateau Tuinstraat;

Reactie gemeente: wij gaan onderzoeken of een extra drempel aangebracht kan worden. Wij moeten hier de afweging maken tussen snelheid en gevolgen op het gebied van trillingen e.d. Wij zullen jullie hier in een later stadium over berichten.

6. Een verkeersdrempel vanuit het Poldersweegje richting de Philipshoofjesweg, ter beveiliging van de oversteek bij het plateau;

Reactie gemeente: het bestaande verkeersplateau heeft de functie om het verkeer te laten afremmen. Een extra drempel is hierin dan ook overbodig. Verder zijn er in Poldersweegje recent verkeersremmende maatregelen aangebracht die het verkeer moeten laten afremmen. Wij zullen daarom dit punt niet meenemen in het verdere ontwerpproces.

7. Doorgaand en zwaar vrachtverkeer weren uit de kern. De keuze van de route buitenom laten wij nadrukkelijk aan u.

Reactie gemeente: het weren van het doorgaande vrachtverkeer is een project overstijgende opgave. Dit kunnen wij met de aanpassingen aan de Philipshoofjesweg niet realiseren. De gemeente vindt het ook onwenselijk dat doorgaand vrachtverkeer en doorgaand landbouwverkeer door de kernen heen rijdt, op wegen die we daar niet wenselijk voor achten. De gemeente is voornemen dit beleidsuitgangspunt vast te leggen in het mobiliteitsplan. De verwachting is dat dit mobiliteitsplan dit jaar vastgesteld gaat worden. Om invulling te geven aan dit beleidsstandpunt zijn de volgende maatregelen mogelijk;

- Onderzoeken waar doorgaand vrachtverkeer en landbouwverkeer plaatsvindt en/of nagaan of dit als onwenselijk wordt geacht.
- Communicatie met leveranciers en bedrijven;
- Bewegwijzeren vracht- en landbouwroutes (zoals in Ooltgensplaat);
- Instellen (voertuig)verboden;
- Eventuele andere maatregelen (bijvoorbeeld infrastructurele maatregelen).

Door de aanpassingen aan de Philipshoofjesweg wordt eigenlijk de route richting bijvoorbeeld de Nijverheidsweg over de Philipshoofjesweg al onaantrekkelijk gemaakt voor vrachtverkeer. We hopen hiermee dat de routekeuze al wordt beïnvloed.

Verder gaan wij vanzelfsprekend een reactieschrift opstellen met daarin alle vragen, opmerkingen en toevoegingen die zijn gemaakt tijdens de inloopbijeenkomst van 22 juli 2026. Jullie zorg dat het schrijven van de dorpsraad als de reactie wordt gezien, wordt hiermee weggenomen.

Verder kunnen wij de dorpsraad toezeggen dat wij de verhoogde verkeersplateau's gaan ontwerpen en nadien uitvoeren conform de richtlijnen van het CROW. Hiermee voldoen we aan de norm die geldt in Nederland en hebben wij als wegbeheerder ook een sterke positie bij eventuele juridische vraagstukken.

Het verzoek om trillingsmetingen te laten uitvoeren zullen wij zeker ter harte nemen. Wij gaan een risicoanalyse omgevingsinvloeden laten uitvoeren door een erkend bedrijf die ons vervolgens kan adviseren in de te nemen maatregelen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Goeree-Overflakkee,



Marco Krijgsman
teamleider Leefbaarheid en Wijk